



Стандарт: ТУ 16.К09.106-96

Код ОКП: 35 5900

Элементы конструкции:

1. Медная лужёная токопроводящая жила (класс гибкости 5);
2. Экран из электропроводящей резины;
3. Изоляция из резины;
4. Экран из электропроводящей резины;
5. Обмотка из полиэтилентерефталатной пленки;
6. Экран из медных лужёных проволок;
7. Обмотка из полиэтилентерефталатной пленки;
8. Оболочка из резины.

Область применения:

Кабель предназначен для внутренних и наружных соединений пассажирского транспорта на номинальное напряжение 4000 В переменного тока частоты 50 Гц или 6000 В постоянного тока.

Кабель предназначен для эксплуатации на открытом воздухе и внутри транспортного средства в районах с умеренным и холодным климатом.

Кабель устойчив к изгибу на угол $\pm\pi/2$ рад вокруг ролика диаметром не менее 10-ти

диаметров кабеля при предварительном подкручивании вокруг продольной оси на угол $\pm\P$ рад, количество циклов изгибов - 12000. Минимально допустимый угол закручивания кабеля на длине 1 метр не должен быть более Π рад. Кабель устойчив к воздействию дождя, динамическому абразивному воздействию пыли, выпадению росы и инея, соляному туману, воздействию озона, масла и дизельного топлива. В ходе эксплуатации кабель не должен подвергаться прямому воздействию солнечного излучения.

Срок службы - 12 лет. Срок службы кабеля используемого для присоединения к подвижным токоприемникам - 6 лет.

Технические характеристики

Влажность воздуха при 25 °C [%] **100**
Гарантийный срок эксплуатации **24** [мес]
Испытательное переменное напряжение частотой 50 Гц, 5 мин. [кВ] **13**
Монтаж при температуре, не ниже **15** [°C]
Номинальное переменное напряжение частотой 50 Гц [кВ] **4**
Номинальное постоянное напряжение [кВ] **6**
Рабочая температура жилы [°C] **85**
Радиус изгиба кабелей [наружных диаметров] **3**
Строительная длина, не менее [м] **15**
Температура окружающей среды, верхний предел [°C] **50**
Температура окружающей среды, нижний предел [°C] **60**
Электрическое сопротивление, не менее [МОм*км] **1000000000**